Proteq®

A new line of protection equipment



VEILIGHEIDSSCHOENEN

CATALOGUS

Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw | Zware industrie | Engineering | Elektriciteit | Lassen


NIEUW
POWAIRLITE
NEW technology
Ontdek het op p.11

Proteq®

A new line of protection equipment

Proteq werd in 2002 opgericht en is sindsdien uitgegroeid tot een betrouwbare partner voor PBM's en werkkledij. ***Met een ruim portfolio aan kwaliteitsmerken bedient Proteq via een uitgebalanceerd dealernetwerk de volledige Benelux.***

Maar Proteq is veel meer dan louter een groothandelaar. Als ervaren partner vormt Proteq de actieve schakel tussen de fabrikant en de professionele handelaar. Er wordt dan ook telkens samen gezocht naar de beste oplossing binnen het uitgebreide gamma van werkkledij, PBM's en veiligheidsschoenen.

Naast toonaangevende merken zoals DASSY professional workwear, SIOEN, Edge Safety Equipment, Aboutblu, biedt PROTEQ NV ook de eigen BASIC LINE collectie aan, waar kwaliteit aan betaalbare prijzen centraal staat. Een sterk alternatief als aanvulling in het ruime aanbod van merken. www.proteq.be

Inhoudstafel

Veiligheidsschoen onder de loep 4

Overzicht schoenen 6

ALLE SCHOENEN:

S3 veiligheidsschoenen 8

S2 veiligheidsschoenen 24

S1P veiligheidsschoenen 26

Veiligheidslaarzen 28

Accessoires 30

Europese normering 32

Eigenschappen 34

Onderhoud 36

Symbolen 38

Overzicht merken 39

veiligheidsschoen onder de loep

Hieronder vindt u een overzicht van **alle belangrijke onderdelen die terug te vinden zijn bij de schoenen uit het Proteq-gamma**. De onderdelen die hieronder opgesomd worden, zijn niet noodzakelijk bij alle schoenen aanwezig.



TEXTIEL INZETSTUKKEN
ademend en waterproof

GEVOERDE KRAAG
voor extra comfort

VOERING
slijtvast en ademend om verhitting te voorkomen

HIELVERSTEVIGING
verhoogt de stabiliteit

INLEGZOOL
antistatisch, antibacterieel, schok-dempend en vochtabsorberend



LADDERGRIP
zorgt ervoor dat u niet wegglijdt op ladders

TUSSENZOOL
in polyurethaan met schokabsorberende hiel



KUNSTSTOF CAMBREUR (COMPOSHANK)
ondersteunt de voetholte en zorgt voor een optimale stabiliteit

GEVOERDE WATERTONG
voorkomt dat water, stof en vuil binnendringen



S.S.D.
katoenen band met zilverdraad die in de voering genaaid wordt om de antistatische eigenschappen van de schoen te optimaliseren

ÉÉNDRAADSTIKSEL
dat veel sterker is dan gewone driedraadstiksels

METAALVRIJE OF ROESTVRIJE METALEN ONDERDELEN
- *metaalvrij: zorgt ervoor dat de schoen niet geleidt en vormt geen probleem bij detectiepoortjes*
- *metaal: roestvrij*

VOERING IN DE NEUS
slijtvast, ademend en gewatteerd

VEILIGHEIDSNEUS
in composiet, staal of carbon

KRUIPNEUS
met slijtvaste versterking

ANATOMISCH GEVORMD VOETBED
blijft onveranderlijk gedurende de volledige levensduur van de schoen

VEILIGHEIDSTUSSENZOOL
in synthetisch materiaal of staal, beschermt de voet tegen penetratie van scherpe voorwerpen

BUITENZOOL
in polyurethaan (PU) of rubber
- *PU: hittebestendig voor kort contact tot 130°C*
- *rubber: hittebestendig voor kort contact tot 300°C*

SRC
glijweerstand getest op keramische tegels met water en detergent, op metaalplaat met glycerine

Overzicht

Naam	Pagina	Maten	Model	Normering	Toepassing		
					Bouw Zware industrie Engineering	Logistiek/Magazijn Lichte industrie Bouw (afwerking)	Specifieke toepassingen
MARS MID | LOW	9	35-49	HOOG | LAAG	S3		•	
SATURNO TOP | LOW	10	35-49	LAAG	S3		•	
DASSY® NOX	12	36-48	LAAG	S3		•	
LE MANS TOP | MID | LOW	13	35-49	HOOG | LAAG	S3		•	
BALTEUS TOP | MID | LOW	14	38-48	HOOG | LAAG	S3	•		
NAOS MID | LOW	15	38-48	HOOG | LAAG	S3	•		
AMARONE | BAROLO	16	38-48	HOOG | LAAG	S3	•		
SHERPA	16	38-48	HOOG	S3	•		
ALEX	17	38-48	HOOG	S3	•		
BASSANO	17	38-48	HOOG	S3	•		
STELVIO	18	38-48	EXTRA HOOG	S3	•		
DASSY® THANOS	18	38-48	HOOG	S3	•		
DASSY® HERMES | ZEUS	20	38-48	HOOG | LAAG	S3	•		
DASSY® SPARTA | CORUS	20	38-48	HOOG | LAAG	S3		•	
DISCOVERY MID | LOW	21	35-49	HOOG | LAAG	S3		•	
INDIANAPOLIS MID | LOW	21	35-49	HOOG | LAAG	S3		•	
V-LIGHT	22	36-48	HOOG	S3		•	
T-LIGHT ESD	22	35-48	LAAG	S3		•	
NEW URAGANO	23	38-48	LAAG	S3			LASSEN
DASSY® NEPTUNUS	23	36-48	LAAG	S3			SCHILDEREN
DASSY® JUPITER	24	38-48	LAAG	S1P		•	
DASSY® ACHILLES	25	38-48	SANDAAL	S1P		•	
IMOLA	25	35-49	SANDAAL	S1P		•	
ITALIA	26	35-48	LAAG	S2			VOEDING/ZORG/HORECA
LUCERNA	27	35-48	LAAG	S2			VOEDING/ZORG/HORECA
BERNA	27	36-48	LAAG	SB			VOEDING/ZORG/HORECA
BOOT BTP	28	38-48	LAARS	S3	•		
BOUWLAARS	28	37-48	LAARS	S5	•		
TURIN	29	38-48	LAARS	S3	•		
WINNER	29	39-48	LAARS	OB			LANDBOUW/VRIJE TIJD





























Synthetische of stalen tussenzool	Composiet, stalen of carbon neus	Schokabsorberende hielen	Olie- en benzinebestendige zool	Antistatisch	Ademend bovenmateriaal	Waterafstotend bovenmateriaal WRU	Waterbestendig membraan WR	Geïsoleerd tegen warmte HI	Hittebestendige zool (300°) HRO	Geïsoleerd tegen koude CI	SRC	ESD	DGUV 112-191
SYNTH	CARBON	•	•	•	•	•			•		•	•	•
SYNTH	CARBON	•	•	•	•	•			•		•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	STAAL	•	•	•	•	•					•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		
STAAL	STAAL	•	•	•	•	•					•		
STAAL	STAAL	•	•	•	•	•					•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•			•		•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	STAAL	•	•	•	•						•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•						•		•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•						•	•	•
N/A	COMPO	•	•	•	•	•					•		
N/A	STAAL	•	•	•	•	•					•		
N/A	STAAL	•	•	•	•	•					•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•				•	•		
STAAL	STAAL	•	•	•		•		•	•	•	•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•				•	•		•
SYNTH	N/A	•	•	•		•					SRA		



S3 veiligheidsschoen

Veiligheidsschoenen met een veiligheidsklasse S3 beschikken over alle basisvereisten voor veiligheidsschoenen, zoals lederen of synthetisch bovenmateriaal en een veiligheidsneus bestand tegen een impact tot 200 joule.

Naast deze basisvereisten hebben ze standaard een gesloten hiel en een schokabsorberende hak voor een maximaal draagcomfort. Schoenen met de klasse S3 beschikken ook over antistatische eigenschappen en ***waterafstotend bovenmateriaal*** dat de voeten in natte weersomstandigheden langer droog houdt.

De ***stalen of synthetische veiligheidstussenzool*** zorgt ervoor dat scherpe materialen zoals spijkers en glasscherven niet kunnen doordringen tot in de voetzool. Voor extra grip is de ***loopzool geprofileerd*** en hij is ook bestand tegen olie en benzine, vloeistoffen die men vaak terugvindt in de sectoren waarin deze schoenen gedragen worden.

Toepassingsgebieden:

Omwille van hun uitstekende beschermende eigenschappen zijn deze multifunctionele veiligheids-schoenen uitermate geschikt voor werkzaamheden in de ***(ruw)bouw, engineering en zware industrie***.

300°

Sommige S3-schoenen hebben extra eigenschappen die ervoor zorgen dat de schoen zich uitstekend leent voor een ***specifiek doeleind***. Zo zijn bijvoorbeeld S3-schoenen met een HRO-zool, die hittebestendig is voor kort contact tot 300°C, uitermate geschikt voor lassers.

Maar ook voor wie werkt in de ***lichte industrie, logistiek*** en in de ***afwerkingsfase van bouwprojecten***, is er aangepast veiligheidsschoeisel dat een uitstekend evenwicht biedt tussen performante S3 bescherming en een aangenaam draagcomfort.

ESD

Schoenen met het ESD-logo (Electro Static Discharging) hebben een lage elektrische weerstand. Ze zijn speciaal ontworpen om de elektrostatische lading continu naar de grond af te voeren waardoor ***sterke, ongecontroleerde ladingen voorkomen*** kunnen worden. ESD-schoenen zijn bijzonder geschikt bij werken met ***gevoelige elektronica*** en als er gevaar is voor ***explosies***. Ze zijn echter niet geschikt voor werkzaamheden aan elektrische installaties.

POWAIRLITE



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

MARS MID

ESD HRO

ABOUTBLU®



TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Microvezel + SOCKNIT-stof
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Carbon
BINNENZOOL	Uitneembaar | Absorberend | Antibacterieel
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | rubber



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - ESD - Waterafstotend - Hittebestendige zool - Reflecterende details Socknit - Geen dierlijke materialen - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Hoog	GEWICHT	580gr
KLEUR	Zwart | Blauw	SLUITING	Veters
MATEN	35-49		

POWAIRLITE



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

MARS LOW

ESD HRO

ABOUTBLU®



TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Microvezel
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Carbon
BINNENZOOL	Uitneembaar | Absorberend | Antibacterieel
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | rubber



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - ESD - Waterafstotend - Hittebestendige zool - Reflecterende details Geen dierlijke materialen - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Laag	GEWICHT	560gr
KLEUR	Zwart | Blauw | Bosgroen	SLUITING	Veters
MATEN	35-49		

POWAIRLITE

Snijbestendig bovenmateriaal



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

SATURNO TOP

ESD HRO

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	3D SOCKNIT-stof
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Carbon
BINNENZOOL	Uitneembaar | Absorberend | Antibacterieel
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | rubber



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - ESD - Waterafstotend - Hittebestendige zool - 3D Socknit - Gerecycled materiaal - Geen dierlijke materialen - Anatomisch gevormd voetbed - Snijbestendig bovenmateriaal

MODEL	Laag	GEWICHT	630gr
KLEUR	Zwart | Grijs	SLUITING	ATOP sluitsysteem
MATEN	35-49		

POWAIRLITE



Bijzonder ademende schoen!

VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

SATURNO LOW

ESD HRO

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	SOCKNIT-stof
VEILIGHEIDSNEUS	Carbon
BINNENZOOL	Uitneembaar | Absorberend | Antibacterieel
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | rubber



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - ESD - Waterafstotend - Hittebestendige zool - Socknit - Gerecycled materiaal - Geen dierlijke materialen - Anatomisch gevormd voetbed - Snijbestendig bovenmateriaal - Ventilerend bovenmateriaal

MODEL	Laag	GEWICHT	560gr
KLEUR	Korenblauw | Zwart | Zwart-Geel	SLUITING	Veters
MATEN	35-49		

ABOUTBLU POWAIRLITE

van SATURNO tot MARS

Met deze sterren van de ***ABOUTBLU PowAIRlite-collectie*** wanen je voeten zich ongetwijfeld in de zevende hemel. Ontdek de 3 belangrijkste troeven van deze veiligheidsschoenen waardoor de Saturno en Mars ongetwijfeld een voetje voor zullen hebben bij professionals.

lichtgewicht aan de voet
ZWAARGEWICHT op vlak
van VEILIGHEID



De hoogtechnologische **CARBON VEILIGHEIDSNEUS** is volledig opgebouwd uit koolstofvezel. Dat maakt hem niet alleen bijzonder sterk, maar ook aangenaam licht. Daardoor is de balans van de schoen beter en zijn je voeten minder vermoeid op het einde van de dag. Bovendien is deze carbon veiligheidsneus ook iets dunner waardoor de pasvorm comfortabeler zit.



sportief design
doeltreffende
SCHOKABSORPTIE

Het **ALVEO ANTI-TORSIESYSTEEM** is rechtstreeks in de zool geïnjecteerd. Het maakt de zool niet alleen lichter, maar verhoogt ook de schokabsorptie en dient als stabilisator op ruwe, oneffen ondergrond en op trappen. Het systeem voorkomt vervorming en garandeert stabiliteit en comfort gedurende de volledige levensduur van de schoen.

onwankelbaar comfort
STAP na STAP

Dankzij de technologie van het **ANATOMISCH GEVORMD VOETBED** is het voetbed in de schoen voorgevormd en aangepast aan de morfologie van de voet. Doordat deze anatomische vorm rechtstreeks in de zool geïnjecteerd is, is hij onveranderlijk gedurende de volledige levensduur van de schoen voor een gegarandeerd en maximaal comfort.





VEILIGHEIDSSCHOENEN **S3**

DASSY® NOX

ESD

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Textiel
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - ESD - Waterafstotend - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Laag	GEWICHT	610gr
KLEUR	Antracietgrijs - Zwart Azuurblauw - Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	36-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN **S3**

LE MANS MID+LOW

ESD

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Textiel
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | TPU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - ESD - Waterafstotend - Anatomisch gevormd voetbed - Snijbestendig bovenmateriaal

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	610gr | 580gr
KLEUR	Marineblauw | Zwart	SLUITING	Elastische veter
MATEN	35-49		



VEILIGHEIDSSCHOENEN **S3**

LE MANS TOP

ESD

ABOUTBLU®



TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Textiel
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | TPU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - ESD - Waterafstotend - Anatomisch gevormd voetbed - Snijbestendig bovenmateriaal

MODEL	Laag	GEWICHT	580gr
KLEUR	Zwart - Geel	SLUITING	ATOP sluitsysteem
MATEN	35-49		





VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

BALTEUS TOP

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Zware industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Kruipneus - Waterafstotend - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Laag	GEWICHT	720gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	ATOP sluitsysteem
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

BALTEUS MID+LOW

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Kruipneus - Waterafstotend - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	770gr | 720gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		





VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

NAOS MID+LOW

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Nubuck leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Kruipneus - Waterafstotend - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	750gr | 730gr
KLEUR	Bruin	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

AMARONE MID
BAROLO LOW

ABOUTBLU®



SRC APPROVED

TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Staal
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool
Kruipneus - Waterafstotend

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	750gr | 670gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

SHERPA

ABOUTBLU®



SRC APPROVED

TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Nubuck leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool
Kruipneus - Waterafstotend

MODEL	Hoog	GEWICHT	720gr
KLEUR	Bruin	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

ALEX

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Suèdeleder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Staal
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Staal
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool
Kruipneus - Waterafstotend

MODEL	Hoog	GEWICHT	800gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

BASSANO

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Textiel
VEILIGHEIDSNEUS	Staal
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Staal
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool
Kruipneus - Waterafstotend

MODEL	Hoog	GEWICHT	780gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

STELVIO

HRO CI HI WR



TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	TE-POR®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | rubber



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool Waterafstotend - Waterbestendig membraan - Hittebestendige zool - Hitte-isolerend Koude-isolerend

MODEL	Extra hoog	GEWICHT	740gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

DASSY® THANOS

WR HRO HI



TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	TE-POR®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | rubber



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - Kruipneus - Waterafstotend - Waterbestendig membraan - Hittebestendige zool Hitte-isolerend - Reflecterende details

MODEL	Hoog	GEWICHT	800gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		





VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

DASSY® HERMES MID
DASSY® ZEUS LOW

TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - Kruipneus - Waterafstotend - Reflecterende details

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	670gr | 620gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

DASSY® SPARTA MID
DASSY® CORUS LOW

ESD

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - ESD - Waterafstotend - Reflecterende details

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	630gr | 570gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters: zwart + blauw
MATEN	38-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

DISCOVERY MID+LOW

ESD

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Microvezel
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - ESD - Waterafstotend - Geen dierlijke materialen - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	540gr | 510gr
KLEUR	Zwart - Grijs	SLUITING	Veters
MATEN	35-49		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

INDIANAPOLIS MID+LOW

ESD

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Textiel
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | TPU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - ESD - Waterafstotend - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Hoog | Laag	GEWICHT	550gr | 520gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
	Grijs - Blauw		
	Grijs - Groen		
MATEN	35-49		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

V-LIGHT

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Waterafstotend

MODEL	Hoog	GEWICHT	550gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	36-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN S3

T-LIGHT ESD

ESD

ABOUTBLU®

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - ESD - Waterafstotend

MODEL	Laag	GEWICHT	510gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	36-48		

Perfect voor lassers!



VEILIGHEIDSSCHOENEN **S3**

NEW URAGANO

HRO



TOEPASSING Zware industrie | Lassen
BOVENMATERIAAL Leder
VOERING Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS Composiet
BINNENZOOL Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL PU | rubber



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Waterafstotend - Hittebestendige zool

MODEL Laag
KLEUR Zwart
MATEN 38-48
GEWICHT 690gr
SLUITING Veters | Velcro

De gedoodverfde favoriet van schilders!



VEILIGHEIDSSCHOENEN **S3**

DASSY® NEPTUNUS



TOEPASSING Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL Leder
VOERING Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS Composiet
BINNENZOOL Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Waterafstotend

MODEL Laag
KLEUR Wit - Grijs
MATEN 36-48
GEWICHT 520gr
SLUITING Veters

S2 veiligheidsschoen



Veiligheidsschoenen met een ***veiligheidsklasse S2*** beschikken over alle basisvereisten voor veiligheidsschoenen, zoals lederen of synthetisch bovenmateriaal en een veiligheidsneus bestand tegen een impact tot 200 joule.

Toepassingsgebieden:

S2-veiligheidsschoenen worden vooral gebruikt in de ***voedingsindustrie, de zorgsector en de horeca***.

Het ***microvezel-bovenmateriaal dat antibacterieel en waterafstotend*** is, is een extra troef in deze sectoren. Het helpt o.a. niet alleen om natte voeten vermijden, maar is ook gemakkelijk afwasbaar.

De klomp ***"Berna"*** is open aan de hiel en heeft daarom de ***veiligheidsklasse SB***. Deze instapper voldoet aan alle basisvereisten van een veiligheidsschoen en combineert deze met enkele typische eigenschappen van een S2-veiligheidsschoen. Daardoor wordt hij ook vaak in deze sectoren gebruikt.



VEILIGHEIDSSCHOENEN S2

ITALIA

ABOUTBLU®



SRC APPROVED



TOEPASSING	Food | Hygiëne
BOVENMATERIAAL	Microvezel
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BUITENZOOL	PU | PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - Waterafstotend

MODEL	Laag	GEWICHT	450gr
KLEUR	Wit | Zwart	SLUITING	Geen
MATEN	35-48		



VEILIGHEIDSSCHOENEN **S2**

LUCERNA

ABOUTBLU®







TOEPASSING	Food | Hygiëne
BOVENMATERIAAL	Microvezel
VEILIGHEIDSNEUS	Staal
BINNENZOOL	Antibacterieel
BUITENZOOL	PU | PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool
Waterafstotend

MODEL	Laag	GEWICHT	450gr
KLEUR	Wit	SLUITING	Geen
MATEN	35-48		



KLOMP **SB**

BERNA

ABOUTBLU®







TOEPASSING	Food | Hygiëne
BOVENMATERIAAL	Microvezel
VEILIGHEIDSNEUS	Staal
BINNENZOOL	Antibacterieel
BUITENZOOL	PU | PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool
Waterafstotend

MODEL	Klomp	GEWICHT	480gr
KLEUR	Wit	SLUITING	Gesp
MATEN	36-48		

S1P veiligheidsschoen



Veiligheidsschoenen met een veiligheidsklasse S1 beschikken over alle basisvereisten voor veiligheidsschoenen, zoals lederen of synthetisch bovenmateriaal en een veiligheidsneus bestand tegen een ***impact tot 200 joule***.

Daarbovenop hebben ***S1-veiligheidsschoenen*** ook een gesloten hiel met schokabsorptie, antistatische eigenschappen en een olie- en benzinebestendige zool. S1P-veiligheidsschoenen zijn gebaseerd op de veiligheidsklasse S1 met als extra eigenschap een ***zeroperforatie tussenzool***.

Toepassingsgebieden:

Schoenen met de klasse S1P lenen zich perfect voor een breed scala aan beroepen. Omdat ze niet waterafstotend zijn, worden ze vooral voor indoor werkzaamheden ingezet, o.a. in de ***lichte industrie, logistiek en warehouse***. Dit zijn sectoren waarin men de hele dag op de been is en het comfort en gebruiksgemak van een lichte, ademende schoen dus van primordiaal belang is.

ESD

Schoenen met het ESD-logo (Electro Static Discharging) hebben een lage elektrische weerstand. Ze zijn speciaal ontworpen om de elektrostatische lading continu naar de grond af te voeren waardoor ***sterke, ongecontroleerde ladingen voorkomen*** kunnen worden. ESD-schoenen zijn bijzonder geschikt bij werken met ***gevoelige elektronica*** en als er gevaar is voor ***explosies***. Ze zijn echter niet geschikt voor werkzaamheden aan elektrische installaties.



VEILIGHEIDSSCHOENEN S1P

DASSY® JUPITER

DASSY professional workwear

SRC APPROVED

TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Staal
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - Kruipneus - Reflecterende details

MODEL	Laag	GEWICHT	590gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Veters
MATEN	38-48		

VEILIGHEIDSSANDAAL **S1P**

DASSY® ACHILLES

Ventilerend



TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Kruipneus - Ventilerend

MODEL	Sandaal	GEWICHT	590gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Velcro
MATEN	38-48		

VEILIGHEIDSSANDAAL **S1P**

IMOLA

ESD

Ventilerend



TOEPASSING	Logistiek - Magazijn | Lichte industrie | Bouw (afwerking)
BOVENMATERIAAL	Suèdeleder | Textiel
VOERING	Plasmafeel®
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | TPU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzine-bestendige zool - Ventilerend - ESD - Anatomisch gevormd voetbed

MODEL	Sandaal	GEWICHT	550gr
KLEUR	Grijs - Blauw	SLUITING	Elastische veter
MATEN	35-49		

Veiligheidslaarzen

Veiligheidslaarzen zijn de hogere versie van een veiligheidsschoen.
Hun veiligheidsklasse wordt bepaald aan de hand van de beschermende eigenschappen waarover ze beschikken.

Waterdichte laarzen, gemaakt uit PVC of rubber, met een ***beschermingsklasse S5 of OB*** zijn er vooral op gericht om de voeten droog te houden in natte omstandigheden.

Veiligheidslaarzen met een ***S3 veiligheidsklasse*** beschermen de voeten tegen lage temperaturen, wind en water. Ze zijn vervaardigd uit leder of Thinsulate™ en zijn ademend waardoor transpiratievocht vlot naar buiten toe kan ontsnappen. Een uitneembare binnenzool is een belangrijke troef om de schoen te kunnen verluchten.



LAARS **S3**

BOOT BTP

CI

ABOUTBLU®



TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Thinsulate™
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - Kruipneus - Waterafstotend - Koude-isolerend

MODEL	Laars	GEWICHT	820gr
KLEUR	Bruin	SLUITING	Geen
MATEN	38-48		



LAARS **S5**

BOUWLAARS

CI HI HRO

nora



TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	PVC
VEILIGHEIDSNEUS	Staal
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Staal
BUITENZOOL	PU | PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - Hitte-bestendige zool - Hitte-isolerend - Koude-isolerend - Waterafstotend

MODEL	Laars	GEWICHT	1100gr
KLEUR	Zwart	SLUITING	Geen
MATEN	37-48		





LAARS **S3**

TURIN

CI

ABOUTBLU®





TOEPASSING	Engineering | Zware industrie | Bouw
BOVENMATERIAAL	Leder
VOERING	Non-woven | Gewatteerd
VEILIGHEIDSNEUS	Composiet
BINNENZOOL	Uitneembaar | Antibacterieel | Absorberend
TUSSENZOOL	Zeroperforatie | Synthetisch
BUITENZOOL	PU | PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatisch - Metaalvrij - Ademend - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool - Kruipneus - Waterafstotend - Koude-isolerend

MODEL	Laars	GEWICHT	800gr
KLEUR	Bruin	SLUITING	Geen
MATEN	38-47		



LAARS **OB**

WINNER

nora





TOEPASSING	Landbouw | Vrije tijd
BOVENMATERIAAL	Rubber
TUSSENZOOL	Synthetisch
BUITENZOOL	Rubber

UNI EN ISO 20347:2012 | SRA

Antistatisch - Schokabsorberende hielen - Olie- en benzinebestendige zool
Waterafstotend

MODEL	Laars	GEWICHT	800gr
KLEUR	Groen | Zwart	SLUITING	Geen
MATEN	39-48		

Accessoires

Combineer je veiligheidsschoenen met de juiste accessoires voor de beste ***bescherming*** en een optimaal ***comfort***.



VETERS

DASSY® CERES

130CM | 150CM (PER 5 PAAR)

MATERIAAL	65% polyester	35% polyamide

Geschikt voor de DASSY-schoenen Hermes, Zeus en Jupiter

LENGTE	130cm	150cm
KLEUR	Zwart



VETERS

DASSY® LEOS

120CM | 150CM (PER 5 PAAR)

MATERIAAL	65% polyester	35% polyamide

Geschikt voor lage DASSY-veiligheidsschoenen

LENGTE	120cm	150cm
KLEUR	Zwart



VETERS

90CM (PER PAAR)

MATERIAAL	Polyester, nylon, katoen
LENGTE	90cm
KLEUR	Zwart/Grijs



INLEGZOOL

DEODOR

(PER PAAR)

TOPLAAG	100% kunstzijde (viscose), 110 gr/m², 0,2 mm dikte
ONDERLAAG	Synthetische latex, 800 gr/m², 3,3 mm dikte

Antibacterieel - Schokdempend - Neutraliseert de geur - Slijtvast

MATEN	35-47



INLEGZOOL

SANODOR

(PER PAAR)

TOPLAAG	80% ledervezel, 15% natuurlijke latex, 5% kleuring, 1,1 mm dikte
ONDERLAAG	Polyester	viscose non woven, 370 gr/m², 2,8 mm dikte

Antibacterieel - Neutraliseert de geur - Geperforeerd - Antislip

MATEN	35-49



INLEGZOOL

ECO

(PER PAAR)

TOPLAAG	85% polyester | 15% carbon
ONDERLAAG	100% PU

Thermogevormd - Antistatisch - Compatibel met ESD schoenen - Ademend Antibacterieel - Schokdempend - Neutraliseert de geur - Gerecycled materiaal

MATEN 35-49



INLEGZOOL

TECH SOFT

(PER PAAR)

TOPLAAG	82% polyester | 18% carbon, 330gr/m²
ONDERLAAG	97% PU | 3% carbon

Thermogevormd - Antistatisch - Compatibel met ESD schoenen - Ademend Anti-bacterieel - Schokdempend - Neutraliseert de geur

MATEN 36-48



INLEGZOOL

DASSY® ARES

(PER PAAR)

MATERIAAL Polyester, latex, polyethyleen

Antistatisch - Antibacteriële eigenschappen - Schokdempend - Per paar verkocht Geschikt voor alle DASSY-schoenen

MATEN 36-48



INLEGZOOL

SOLAIR

(PER PAAR)

TOPLAAG	Non-woven textiel (vilt), 770 gr/m²
ONDERLAAG	Gelschuim, 700 gr/m²

Schokdempend - Slijtvast - Extra dik - Warm & comfortabel

MATEN 35-47



LAARZENSOK

SOCOBOT

(PER PAAR)

TOPLAAG	100% katoen
ONDERLAAG	100% polyacryl

Ideaal voor in rubberen laarzen

MATEN 36-47

Europese normering voor veiligheids- en werkschoenen

De EN ISO-normen voor werk- en veiligheidsschoenen werden door de **Europese Unie opgesteld en bepalen de vereisten waaraan veiligheidsschoenen** *(S voor Safety)* en **werkschoenen** *(O voor Occupational)* dienen te voldoen.

Beide normen, **EN ISO 20345** voor veiligheidsschoenen en **EN ISO 20347** voor werkschoenen, worden onderverdeeld in verschillende klassen. Aan de hand van de klasse weet u perfect aan welke vereisten uw veiligheidsschoen voldoet.

EN ISO 20347 Werkschoenen (O)

	Basisvereisten
OB	· Bovenmateriaal minstens van leder of gelijkwaardig synthetisch materiaal. · Werkschoenen (O) hebben hebben geen veiligheidsneus als basisvereiste.

	Basisvereisten
01	· Antistatisch · Gesloten hiel · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool
02	· Antistatisch · Gesloten hiel · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool
03	· Antistatisch · Gesloten hiel · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool
04	· Antistatisch · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool
05	· Antistatisch · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool

EN ISO 20345 Veiligheidsschoenen (S)

	Basisvereisten +
SB	· Bovenmateriaal minstens van leder of gelijkwaardig synthetisch materiaal · Stalen of kunststof neus met een indeukresistentie tot 200 joule.

	Basisvereisten +
S1	· Antistatisch · Gesloten hiel · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool
S2	· Antistatisch · Gesloten hiel · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool · Waterafstotend bovenmateriaal
S3	· Antistatisch · Gesloten hiel · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool · Waterafstotend bovenmateriaal · Stalen of synthetische veiligheidstussenzool · Geprofileerde loopzool
S4	· Antistatisch · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool · Volledig waterdicht (gemaakt van PU, rubber of kunststof)
S5	· Antistatisch · Schokabsorberende hiel · Olie- en benzinebestendige zool · Stalen of synthetische veiligheidstussenzool · Geprofileerde loopzool
SBP S1P	· SBP & S1P: Naast de vereisten van de klasses zoals hierboven beschreven, zijn SBP en S1P schoenen ook voorzien van een stalen of synthetische veiligheidstussenzool (P).

		Klasse 1 Vervaardigd uit leder of ander materiaal, m.u.v. rubber en polymeren.				Klasse 2 Geheel uit 1 stuk, bijv. rubber of polymeren. Meestal laarzen.		
S	**EN ISO 20345** Veiligheidsschoenen: veiligheidsneus tot 200 joule	**SB**	**S1**	**S2**	**S3**	**SB**	**S4**	**S5**
O	**EN ISO 20347** Werkschoenen: geen veiligheidsneus	**OB**	**O1**	**O2**	**O3**	**OB**	**O4**	**O5**
	Basisvereiste lekdichtheid (vloeistofdicht)					⊙	⊙	⊙
	Gesloten hiel	•	⊙	⊙	⊙			
	Geprofileerde loopzool	•	•	•	⊙	•	•	⊙
A	Antistatisch	•	⊙	⊙	⊙	•	⊙	⊙
E	Schokabsorberende hiel	•	⊙	⊙	⊙	•	⊙	⊙
FO	Olie- en benzinebestendige zool - Veiligheidsschoen (S)	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
FO	Olie- en benzinebestendige zool - Werkschoen (O)	•	•	•	•	•	•	•
WRU	Waterafstotend bovenmateriaal	•		⊙	⊙			
P	Veiligheidstussenzool	•	•		⊙			⊙
WR	Waterdicht	•	•	•	•			
HI	Hitte-isolerend	•	•	•	•	•	•	•
CI	Koude-isolerend	•	•	•	•	•	•	•
HRO	Hittebestendige loopzool (kort contact tot 300°C)	•	•	•	•	•	•	•

⊙ Verplichte eigenschap • Optioneel

Slipweerstand	Testmethode	Testomstandigheid	Frictiecoëfficiënt
SRA	Slipweerstand op keramische tegelvloer met sodium lauryl sulfate (SLS)	 voorwaarts glijden van de hiel	Minstens 0,28
		 voorwaarts glijden van de vlakke schoen	Minstens 0,32
SRB	Slipweerstand op stalen vloer met glycerol D	 voorwaarts glijden van de hiel	Tot 31.12.2008: Minstens 0,12 Vanaf 01.01.2009: Minstens 0,13
		 voorwaarts glijden van de vlakke schoen	Tot 31.12.2008: Minstens 0,16 Vanaf 01.01.2009: Minstens 0,18
SRC	SRC = SRA + SRB		

Eigenschappen

Hier vindt u informatie over de belangrijkste eigenschappen van de veiligheidsschoenen uit het Proteq-assortiment. Deze informatie zal u helpen de juiste veiligheidsschoen te kiezen voor uw specifieke werksituatie.

Onze fabrikanten werken enkel met hoogwaardige materialen die bijdragen aan de duurzaamheid en het comfort van de schoen. Vaak hebt u de keuze tussen verschillende materialen, die allemaal aan de hoogste eisen voldoen, maar elk hun specifieke eigenschappen en voordelen bezitten.

Zool



De zool is een belangrijk onderdeel van een veiligheidsschoen. De loopzolen van de schoenen uit het Proteq-assortiment hebben een **innovatief profiel met antislip voor de ultieme grip**. Ze zijn licht, zeer elastisch en daardoor zo goed als onbreekbaar. **Ze zijn bestand tegen zowel hitte (kort contact), olie als brandstof.** De loopzolen van de schoenen uit het Proteq-gamma zijn vervaardigd uit slijtvast niet-markerend rubber, PU of TPU materiaal.

Rubber

Loopzolen uit slijtvast rubber zijn uiterst stevig en hittebestendig bij kort contact tot ca. 300 °C, bieden bescherming tegen penetratie van scherpe voorwerpen en zijn bestand tegen brandstof, olie en chemicaliën.

PU

Polyurethaan (PU) is een materiaal dat zorgt voor een stevige grip en een hoge duurzaamheid. Deze loopzolen zijn slijtvast en hittebestendig bij kort contact tot ca. 130 °C. Net zoals rubberen zolen zijn deze bestand tegen olie en brandstof. Het grote voordeel van PU-zolen ten opzichte van rubberen zolen is dat ze veel lichter, bijzonder soepel en dus comfortabeler zijn.

TPU

Thermoplastisch polyurethaan (TPU) heeft zeer hoge elastische en slijtvaste eigenschappen. Deze loopzolen hebben dezelfde eigenschappen als PU-zolen maar met een nog betere slijtvastheid.

Voering

De voering van een schoen is belangrijk, niet alleen voor het draagcomfort, maar vooral om vocht van binnenuit te absorberen. Het zorgt er o.a. voor dat **transpiratievocht opgenomen wordt zonder dat vocht van buitenaf kan binnendringen**. Daarnaast maakt de voering de schoen ook **ademend**.

De voering van de schoenen uit het Proteq-assortiment is **duurzaam en bestand tegen slijtage en scheuren**. Ze bestaat uit leder of textiel (bijvoorbeeld Plasmafeel® of Thinsulate™), die elk hun voordelen hebben:

Leder is erg comfortabel en duurzaam;

Textiel heeft nog een hogere vochtopname dan leder;

Plasmafeel® is zeer duurzaam en bijgevolg ook erg slijtvast. Bekend voor een groot ademend vermogen en onmiddellijke vochtopname, waardoor uw voeten steeds droog en koel blijven.

Thinsulate™ voering heeft een uitstekende isolerende waarde: het helpt uw voeten warm te houden wanneer het koud is buiten en in de zomer wordt de hitte van buitenaf geweerd, waardoor uw voeten steeds aangenaam fris blijven.



Veiligheidsneus

Een veiligheidsneus is een voorwaarde voor een schoen om als veiligheidsschoen ("S" = Safety) beschouwd te worden. De veiligheidsneus moet bestand zijn tegen een kracht van ten minste 200 Joule om uw tenen optimaal te beschermen tegen de gevaren waarmee u op de werkplek geconfronteerd wordt.

De beschermende neus kan vervaardigd zijn uit verschillende materialen, elk met hun eigen voordelen:



Staal
De stalen veiligheidsneus is een klassieker. Stalen veiligheidsneuzen bieden een betere bescherming tegen een directe impact dan composiet neuzen en zijn voordeliger.

Composiet
Een composiet veiligheidsneus is een stuk lichter dan staal waardoor de schoen een beter comfort biedt. Bovendien geleidt composiet niet, wat een groot voordeel is indien u met elektriciteit werkt. Dankzij de goede thermische isolatie blijven uw voeten in de winter beter warm en in de zomer langer fris. Composiet is ook niet-magnetisch, wat handig is als u op plaatsen werkt waar u geregeld detectiepoortjes moet passeren.

Carbon
Een carbon veiligheidsneus is een type composiet veiligheidsneus opgebouwd uit koolstofvezel. De carbon beschermneus biedt alle voordelen van een composiet neus, maar is nog iets lichter. Daardoor is niet alleen de pasvorm comfortabeler, maar is ook de balans van de schoen beter.

Bovenmateriaal | upper

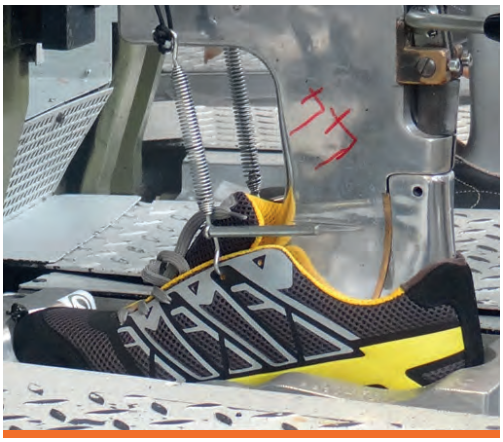
Het bovenmateriaal van de schoen is het deel dat blootgesteld wordt aan de gevaren op de werkplek en dus heel wat te verduren krijgt. Het kan vervaardigd worden uit verschillende materialen, die elk hun voordelen hebben:

Leder
Leder wordt al eeuwenlang gebruikt omwille van zijn duurzaamheid en waterbestendigheid. Daarnaast geeft het de schoen een stevige, robuuste indruk.

Textiel
Het voordeel van textiel is dat het lichter en elastischer is dan leder, wat de schoen flexibeler en dus comfortabeler maakt. Verder maakt textiel de schoen ook ademend.

Microfiber
Synthetisch materiaal (microfiber) is waterafstotend, antibacterieel en gemakkelijk afwasbaar.

Rubber & PVC
Rubber en PVC zijn waterdicht om uw voeten droog te houden.



Veiligheidstussenzool



Een veiligheidstussenzool beschermt de onderkant van de voeten tegen penetratie van scherpe voorwerpen zoals spijkers en glasscherven. Veiligheidstussenzolen zijn tegenwoordig zo gemaakt dat ze **nauwelijks invloed hebben op het loopcomfort**. De veiligheidstussenzool kan uit staal of synthetisch materiaal vervaardigd zijn:

Staal
De traditionele stalen veiligheidstussenzool is iets meer bestand tegen penetratie.

Synthetisch
Het grote voordeel van synthetische veiligheidstussenzolen is dat ze een stuk lichter en dus comfortabeler zijn.

Onderhoud

Om de levensduur van uw schoenen te verlengen is het belangrijk dat u ze goed onderhoudt.
Hieronder vindt u enkele tips die u zullen helpen om ervoor te zorgen dat ze langer meegaan:



Nieuwe schoenen moeten voor gebruik geborsteld, gepolijst en waterbestendig gemaakt worden:

- Begin met het borstelen van uw schoenen met behulp van een schoenborstel.
- Kies voor een neutrale schoensmeer of een schoensmeer die past bij de kleur van uw schoenen. Breng een dunne, gelijkmatige laag aan. Gebruik een doek, een borstel of zelfs een nylonkous om de schoensmeer gelijkmatig te verdelen. Gun de schoensmeer de tijd om echt in het leder te dringen.
- Borstel uw schoenen opnieuw.
- Gebruik geen schoensmeer als uw schoenen suède- of nubuckleder bevatten, gebruik in dat geval enkel een suèdeborstel.
- Maak uw schoenen waterproof met behulp van een waterproof spray of crème voor lederen schoenen. Besteed in het bijzonder aandacht aan de naden en randen.
- Veeg overtollige schoensmeer weg en borstel het oppervlak.
- Gebruik voor extra glans een glanzende schoensmeer die overeenkomt met de kleur van uw schoenen.

De schoenen zijn enkel gepolijst voor ze de fabriek verlaten. Om de levensduur van uw schoenen te verlengen is het aangeraden om uw schoenen elke week te borstelen, in te smeren en ze geregeld in te spuiten met een waterbestendige spray.



Onze schoenen mogen niet in de wasmachine gewassen worden, dat droogt het leder uit en zorgt ervoor dat het krimpt.

Indien u de schoenen wenst te verfrissen, bestaat er een simpele maar efficiënte truc:

- Verwijder eenvoudig de binnenzolen en was ze in de wasmachine op 40 graden. Steek ze niet in de droogkast, maar leg ze gewoon op de radiator om te drogen.
- Het oppervlak van de schoen kan eenvoudig gereinigd worden met een vochtige doek en een milde zeep indien noodzakelijk. Gebruik nooit aceton of andere oplosmiddelen. Gebruik een oude tandenborstel voor de spleten in de zool.
- Gebruik een suèdegom om vlekken in suède/nubuck te verwijderen. Gebruik eenmaal de schoenen schoongemaakt zijn een suèdespray om ze op te frissen. Indien de schoenen heel vuil zijn, kunt u een suèdeshampoo gebruiken.





Indien uw schoenen blootgesteld worden aan barre en natte omgevingen, raden we u aan om ledervet te gebruiken

- Dat zorgt ervoor dat ze langer meegaan en soepel en waterbestendig blijven. Doe dat geregeld. Vooral tijdens de wintermaanden als uw schoenen blootgesteld worden aan sneeuw en modder is dit bijzonder belangrijk.

Hoe beter u uw schoenen onderhoudt, hoe langer ze zullen meegaan!



Bescherm de hiel.

- Gebruik altijd een schoenlepel als u uw schoenen aandoet en maak altijd de veters en riempjes los voordat u ze uitdoet. Op deze manier voorkomt u dat er op de hiel getrapt wordt en dat die bijgevolg verslijt.





Indien uw schoenen nat zijn wanneer u ze uitdoet, dient u ze af te vegen met een vochtige doek.

- Laat ze op kamertemperatuur drogen. Indien ze te snel drogen, bestaat het risico dat het leder zal uitdrogen en kraken.

- Als ze volledig droog zijn, dient u ze opnieuw te borstelen, te polijsten en waterbestendig te maken.



Onze zolen zijn gemaakt van rubber, PU en TPU.

- Deze materialen verouderen na een tijdje. Dit verouderings-proces is iets waar de fabrikant rekening mee moeten houden aangezien ze bij de vervaardiging van de producten een bepaalde verantwoordelijkheid hebben ten opzichte van het milieu.

- Net zoals bij een uitgedroogd elastiekje of een oude autoband, treedt dit verouderingsproces sneller in werking wanneer het product niet wordt gebruikt. Het rubber wordt stijf en zal eerder barsten of zelfs verkruimelen. Dit is dus eigenlijk een veel sneller proces als de schoenen niet gedragen worden dan als het materiaal mag “werken”. Hoe u uw schoenen opbergt heeft ook een effect op het verouderingsproces. Zo is het af te raden om uw schoenen in direct zonlicht of in schommelende temperaturen te bewaren.

- PU is erg duurzaam, licht en schokabsorberend en producten gemaakt met PU hebben een hoge levensduur en zijn erg comfortabel. We raden aan om uw schoenen op kamertemperatuur te bewaren en geregeld te dragen om te vermijden dat ze kapot gaan door niet-gebruik.

Symbolen



Synthetische of stalen tussenzool



Antistatisch



Geïsoleerd tegen warmte (HI)



Composiet, carbon of stalen neus



Ademend bovenmateriaal



Hittebestendige zool
(kort contact tot 300°) (HRO)



Schokabsorberende hielen



Waterafstotend bovenmateriaal (WRU)



Geïsoleerd tegen koude (CI)



Olie- en benzinebestendige zool



Waterbestendig membraan (WR)



Anatomisch gevormd voetbed



SRC (SRA+SRB)
Glijweerstand getest op keramische tegels met water en detergent, op metaalplaat met glycerine.



ESD (Electro Static Discharging)
ESD-schoenen hebben een zeer lage elektrische weerstand (tussen 0,1 en 100 (MΩ), gemeten volgens BS nl 61340-4-3: 2002 (IEC 61340-4-3:2001)). ESD-veiligheidsschoenen zijn ontworpen om de elektrostatische lading continu naar de grond af te voeren om sterke, ongecontroleerde ladingen te voorkomen. Dat is belangrijk in zones waar er gevaar voor explosie bestaat (ATEX-zones). ESD-schoenen zijn niet geschikt voor werkzaamheden aan elektrische installaties.



DGUV 112-191 (vroeger BGR 191)
Gecertificeerd voor orthopedische aanpassingen: de modellen voldoen ook na aanpassingen door een orthopedische schoenmaker aan de eisen van de norm EN ISO 20345 (veiligheidsschoenen) resp. EN ISO 20347 (werkschoenen).

Overzicht merken

Aboutblu is een onderdeel van de onderneming Panther. Een excellent design, hoogstaande betrouwbaarheid en ongeëvenaard comfort zijn de kernwaarden van de Aboutblu-producten.

Met **meer dan 35 jaar ervaring** is Panther dé referentie voor kwalitatieve veiligheidsschoenen. Een combinatie van de nieuwste technologieën, de beste stoffen, comfort en aantrekkelijk design zijn de belangrijkste eigenschappen van hun collectie. Panther staat voor veiligheid en comfort in gelijk welke omstandigheden.

DASSY-veiligheidsschoenen zijn niet enkel licht, soepel en comfortabel om te dragen, maar bieden uw voeten ook de nodige bescherming om op elk type werkvloer veilig aan de slag te kunnen. **Met DASSY-veiligheidsschoenen kunt u rekenen op een superieure bescherming bij elke stap!**

Spirale | Nora is **gedreven om Italiaanse kwaliteit met innovatie te combineren** en is gespecialiseerd in het gebruik van thermoplastics, PVC en rubbers in de vervaardiging van professionele laarzen.





5 414729 142166

Proteq NV | Pathoekeweg 15 - 8000 Brugge - België
T +32 50 799 265 F +32 50 799 266
proteq@proteq.be | www.proteq.be

©DISCLAIMER EN COPYRIGHT:

De benaming en logo van het merk Proteq zijn wettelijk beschermd. Elk gebruik ervan of van gelijkaardige tekens is volstrekt verboden zonder de voorafgaande en schriftelijke toestemming van Proteq. Alle andere namen of tekens die in deze publicatie voorkomen, dienen ter aanduiding van de Proteq modellen of Proteq collecties en zijn hierdoor steeds ondergeschikt aan de merknaam zelf.

De inhoud van deze publicatie is eveneens onderworpen aan auteursrechten en mag onder geen beding worden gekopieerd of gereproduceerd zonder de voorafgaande en schriftelijke toestemming van Proteq. Proteq streeft naar een permanente productontwikkeling en behoudt zich het recht om het assortiment, technische specificaties of productontwerpen ten allen tijde en zonder uitdrukkelijke kennisgeving te wijzigen. Proteq stelt zich niet verantwoordelijk voor eventuele drukfouten. Productkleuren en afwerkingen kunnen enigszins afwijken van het origineel.
Eerste druk.

LAY-OUT: Jeroen Hoste | Mercedes Ingelbrecht
COPYWRITING: Elyn Vanneste | Goele Strynck